

# Refueling Sensing



## Especificaciones del producto

### Aplicación

La manguera de doble línea Refueling Sensing se utiliza en sistemas comunes presurizados de abastecimiento de combustible a aviones, en los aeropuertos regionales. La manguera opera en un sistema donde el aire y el combustible del surtidor subterráneo controlan el flujo y las presiones del combustible que se bombean al avión. La manguera realiza la función Deadman (cierre automático de seguridad) al llevar señales de control de presión del camión de reabastecimiento a la válvula de control del pozo

### Construcción

#### > Tubo

Hule sintético de nitrilo, ARPM clase A (alta resistencia al aceite)

#### > Cubierta

Hule sintético Hysunite™ de alta calidad color naranja/negro

#### > Refuerzo

Cuerda sintética en espiral

### Rango de Temperatura

-20°F a 140°F (-29°C a 60°C)

### Empaque

Carretes de 450-750', 3 tramos máximo, 35' mínimo

### Marca Impresa

Tinta blanca permanente solamente en la manguera negra

### Ensamblajes

Consulte con el fabricante de conexiones para una adecuada recomendación y procedimiento de ensamble

### Código de Producto

569-604 (naranja/negro)

## Refueling Sensing

SAP #	DI Nominal		DE Nominal		Presión de Trabajo		Peso	
Negro	pulg.	mm	pulg.	mm	psi	MPa	lb/ft	kg/m
20027379	3/8	9.5	0.66	16.8	200	1.38	0.28	0.42

Relación de diseño de la manguera (presión de ruptura) de 4:1

### Aire y Multiservicios

Uso General

Servicio Pesado

Push-on

Transferencia Química

Equipos de Limpieza

### Alimentos

Transferencia Seca

Transferencia Líquida

Lavado

Marina

### Manejo de Materiales

Abrasivos

Transferencia a Granel

Cemento y Concreto

Minería

### Petróleo

Aeronaves

Despacho

Muelles

Equipo de Perforación

Transferencia Descarga

Transferencia S&D

Especialidades

Vapor

Vacío

### Agua

Descarga

Succión y Descarga

Lavado

Jardín

Soldadura

Sistemas de

Acoplamiento

Equipos

Apéndice