

Jet Ranger™



Especificaciones del producto

Aplicación

Manguera para abastecimiento y descarga* de combustible en aviones comerciales y privados. Para manejo de turbosina y gasolinas con alto contenido de compuestos aromáticos. También para su uso en sistemas móviles de abastecimiento de combustible. Cumple con la edición EI 1529-7. 2014 y el Boletín NFPA # 407 (revisión 2017)

Construcción

> Tubo

Hule sintético nitrilo negro

> Cubierta

Hule sintético Wingprene® (ORS) negro, (disipación estática / conducción estática) (acabado venda)

> Refuerzo

4 capas de tela sintética en espiral y un amortiguador de nylon

Empaque

Longitud a solicitud, rollo envuelto con película plástica

Marca Impresa (espiral)

Ejemplo: Continental Jet Ranger™ ISA 1825:2010/C/ OMEGA NFPA 407 EI1529/2014 Type C Grade 2 2 1/2" 2000 kPa/20 bar/300 psi MAX WP

Ensamblajes

Consulte con el fabricante de conexiones para una adecuada recomendación y procedimiento de ensamble

Código de Producto

541-742 (4")

543-742 (1" a 3")

Rango de Temperatura

-35°F a 200°F (-37°C a 93°C)

Jet Ranger™

SAP #	DI Nominal		DE Nominal		Presión de Trabajo		Peso	
Negro	pulg.	mm	pulg.	mm	psi	MPa	lb/ft	kg/m
20018250	1½	38.1	2.06	52.3	300	2.07	0.86	1.28
20046710	1¾	50.0	2.57	65.3	300	2.07	1.14	1.70
20099968	2½	63.5	3.16	80.3	300	2.07	1.53	2.28
20018276	3	76.2	3.64	92.5	300	2.07	1.79	2.66
20016044	4	101.6	5.00	127.0	300	2.07	3.70	5.51

Relación de diseño de la manguera (presión de ruptura) de 4:1

Nota: La manguera a granel es probada hidrostáticamente a 600 psi en fábrica.

*Sólo para descarga por gravedad.

Petróleo
Aeronaves
Despacho
Muelles
Equipo de Perforación
Transferencia Descarga
Transferencia S&D

Especialidades

Vapor

Vacio

Agua

Descarga

Succión y Descarga

Lavado

Jardín

Soldadura

Sistemas de
Acoplamiento

Equipos

Apéndice